

## 项目 9

# 中车时代半导体有限公司中低压功率器 件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程 建设项目竣工环境保护 验收调查报告表

建设单位： 国网江苏省电力有限公司无锡供电分公司

调查单位： 江苏省苏核辐射科技有限责任公司

编制日期：二〇二四年十二月

**表 1 建设项目总体情况**

建设项目名称	中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程				
建设单位	国网江苏省电力有限公司无锡供电分公司				
法人代表/授权代表	完善	联系人	阙云飞		
通讯地址	江苏省无锡市梁溪路 12 号				
联系电话	0510-85923759	传真	/	邮政编码	214000
建设地点	宜兴经济技术开发区境内				
项目建设性质	新建√改扩建□技改□	行业类别	电力供应，D4420		
环境影响报告表名称	中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	江苏通凯生态科技有限公司				
初步设计单位	宜兴市宜能实业有限公司				
环境影响评价审批部门	宜兴经济技术开发区管理委员会	文号	宜开环许（2024）18 号	时间	2024.6.14
建设项目核准部门	江苏省发展和改革委员会	文号	苏发改能源发（2023）1357 号	时间	2023.12.27
初步设计审批部门	国网江苏省电力有限公司无锡供电分公司	文号	锡供电建（2024）45 号	时间	2024.2.23
环境保护设施设计单位	宜兴市宜能实业有限公司				
环境保护设施施工单位	无锡广盈集团有限公司				
环境保护设施监测单位	江苏省苏核辐射科技有限责任公司				
投资总概算（万元）	806	环境保护投资（万元）	20	环境保护投资占总投资比例	0.25%
实际总投资（万元）	800	环境保护投资（万元）	20	环境保护投资占总投资比例	0.25%
环评阶段项目建设内容	广汇~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路、荆溪~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路 项目新建线路路径全长约 2.3km，其中新建双设单挂架空线路路径长约 0.6km，利用现有 110kV 宜文 9AK 线所在双回杆塔补挂 1 回线路路径长约 1.6km，新建单回电缆线路路径长约 0.1km。 另利用原路径恢复 110kV 双设单挂架空线路路径长约 0.3km。			项目开工日期	2024.11.4

中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程  
竣工环境保护验收调查报告表

<p><b>项目实际建设内容</b></p>	<p><b>(1) 广汇~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路</b> 项目新建线路路径全长 2.25km，其中①双设单挂段长 0.6km，②利用现有 110kV 宜文 9AK 线补挂 1 回线路段长 1.3km，③单回电缆敷设 0.05km；④恢复 110kV 双设单挂架空线路路径长 0.3km。</p> <p><b>(2) 荆溪~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路</b> 线路路径全长 0.05km，单回电缆敷设。</p>	<p><b>环境保护设施投入调试日期</b></p>	<p>2024.11.26</p>
<p><b>项目建设过程简述</b></p>	<p>2023 年 12 月 27 日，工程取得了江苏省发展和改革委员会的核准批复（苏发改能源发〔2023〕1357 号）；2024 年 2 月 23 日，工程取得了国网江苏省电力有限公司无锡供电分公司的初步设计批复（锡供电建〔2024〕45 号）；2024 年 6 月 14 日工程取得了宜兴经济技术开发区管理委员会的环评批复（宜开环许〔2024〕18 号）。</p> <p>本工程基础分部工程由政府组织开工，至 2024 年 10 月初完成了全部基础施工。</p> <p>本工程于 2024 年 11 月 4 日开工基础分部工程开工，2024 年 11 月 26 日宜兴输电运检室对线路及电缆进行了竣工验收。</p>		

## 表 2 调查范围、环境监测因子、敏感目标、调查重点

### 调查范围

根据 HJ705-2020 要求，验收调查范围与环境影响评价文件的评价范围一致，详见表 2-1。

表 2-1 调查范围

调查对象	调查内容	调查范围
110kV 架空线路	电磁环境	边导线地面投影外两侧各 30m 范围内区域
	声环境	边导线地面投影外两侧各 30m 范围内区域
	生态影响	边导线地面投影外两侧各 300m 范围内区域 (不进入生态敏感区)
110kV 电缆线路	电磁环境	电缆管廊两侧边缘各外延 5m 范围内区域
	生态影响	电缆管廊两侧边缘各外延 300m 范围内区域 (不进入生态敏感区)

### 环境监测因子

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范输变电》（HJ705-2020）确定环境监测因子：

- （1）电磁环境：工频电场、工频磁场。
- （2）声环境：噪声。

## 环境敏感目标

电磁环境敏感目标为电磁环境影响评价与监测需重点关注的对象，包括线路调查范围内的住宅、学校、医院、办公楼、工厂等有公众居住、工作或学习的建筑物；声环境保护目标为线路调查范围内依据法律、法规、标准政策等确定的需要保持安静的建筑物及建筑物集中区。依据《中华人民共和国噪声污染防治法》，噪声敏感建筑物是指用于居住、科学研究、医疗卫生、文化教育、机关团体办公、社会福利等需要保持安静的建筑物及建筑物集中区。

经踏勘，本工程 110kV 线路调查范围内共 1 处电磁环境敏感目标及声环境保护目标。

根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021 版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。

对照《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号），本工程调查范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线。

对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1 号）和《江苏省自然资源厅关于宜兴市生态空间管控区域优化调整方案的复函》（苏自然资函〔2022〕88 号），本工程调查范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

### 调查重点

- (1) 项目设计及环境影响评价文件中提出的造成环境影响的主要建设内容。
- (2) 核查实际建设内容、方案设计变更情况和造成的环境影响变化情况。
- (3) 环境敏感目标基本情况及变动情况。
- (4) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况。
- (5) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及其批复文件中提出的环境保护设施和环境保护措施落实情况及其效果。
- (6) 环境质量和环境监测因子达标情况。
- (7) 建设项目环境保护投资落实情况。

### 表 3 验收执行标准

#### 电磁环境标准

《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中频率 50Hz 所对应的电场强度 4000V/m、磁感应强度 100 $\mu$ T 作为验收监测的执行标准（公众曝露控制限值）。

架空输电线路下的耕地、园地、牧草地、禽畜饲养地、养殖水面、道路等场所，其频率 50Hz 的电场强度控制限值为 10kV/m，且应给出警示和防护指示标志。

#### 声环境标准

本工程验收监测时执行的标准见表 3-1。具体限值见表 3-2。

表 3-1 本工程噪声验收执行标准

工程名称	声环境质量标准	厂界环境噪声排放标准
中车时代半导体有限公司 中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程	3 类、4a 类	/

表 3-2 本工程声环境验收执行标准限值

标准名称、标准号	标准 分级	标准限值（dB(A)）	
		昼间	夜间
《声环境质量标准》（GB3096-2008）	3 类	65	55
	4a 类	70	55
《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）		70	55

#### 其他标准和要求

环境质量标准执行现行有效的环境质量标准。污染物排放标准原则上执行环境影响报告表及其审批部门批复中规定的标准，在环境影响报告表审批之后发布或修订的标准对建设项目执行标准有明确时限要求的，按新发布或修订的标准执行。本项目验收执行标准不涉及新发布或修订标准的情况。

**表 4 建设项目概况**

<b>项目建设地点</b> 本工程 110kV 线路位于宜兴经济技术开发区境内。
<b>主要建设内容及规模</b> <b>(1) 广汇~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路</b> 1 回，线路调度名称为：110kV 广领 9A4 线。线路路径全长 2.25km，其中①双设单挂段长 0.6km，②利用现有 110kV 宜文 9AK 线补挂 1 回线路段长 1.3km，③单回电缆敷设 0.05km；④恢复 110kV 双设单挂架空线路路径长 0.3km。 <b>(2) 荆溪~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路</b> 1 回，线路调度名称为：110kV 荆领 9A5 线。线路路径全长 0.05km，单回电缆敷设。
<b>建设项目占地、输电线路路径</b> ● 建设项目占地： 本工程架空线路新建杆塔 7 基，新增塔基占地面积 28m <sup>2</sup> 。施工临时占地 4100m <sup>2</sup> ，目前已恢复原有用途。 根据《江苏省电力条例》第十八条架空电力线路走廊（包括杆、塔基础）、和地下电缆通道建设不实行征地。 ● 输电线路路径： <b>(1) 广汇~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路</b> 线路自 110kV 中车变北侧电缆出线后接至电缆终端塔改架空线路，与 110kV 宜文 9AK 线同塔双回往西架设，至荆邑北路东侧后，往北架设至永盛路南侧，改电缆接至 T 接点。 <b>(2) 荆溪~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路</b> 线路自 110kV 中车变北侧电缆出线，往北敷设至原有线路开断点。



### 建设项目环境保护投资

本工程投资总概算 806 万元，环境保护投资 20 万元，环境保护投资占总投资比例 0.25%；实际总投资 800 万元，环境保护投 20 万元，环境保护投资占总投资比例 0.25%。

### 建设项目变动情况及变动原因

#### 1、工程建设内容变化情况

本项目建设内容验收阶段与环评阶段一致，无变化。

#### 2、敏感目标变化情况

本项目调查范围内环境敏感目标与环评阶段略有变化。对照《输变电建设项目重大变动清单（试行）》（环办辐射〔2016〕84号），本项目验收项目的工程变动内容不属于重大变动。

### 项目分期验收情况

本次验收的中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程一次建成，不存在分期验收情况。

## 表 5 环境影响评价回顾

### 环境影响评价的主要环境影响预测及结论

#### 1、生态环境：

本工程线路周围均为已开发区域，工程建设对生态环境的影响主要为土地占用、植被破坏和水土流失。通过采取加强施工管理，缩小施工范围，少占地，少破坏植被，开挖作业时采取分层开挖、分层堆放、分层回填的方式，尽量把原有表土回填到开挖区表层，以利于植被恢复等措施，本工程建设对周围生态环境影响很小。

#### 2、电磁环境：

通过类比监测和模式预测可知，本工程110kV线路正常运行后线路周围及敏感点的电场强度、磁感应强度将满足相关的标准限值。架空线路通过线路通过提高导线对地高度，优化导线相间距离以及导线布置，部分采用电缆敷设，以降低输电线路对周围电磁环境的影响。

#### 3、声环境：

施工时选用低噪声施工设备，尽量错开高噪声设备使用时间，夜间不施工。

通过理论计算，110kV输电线路四周的环境噪声能够满足相关标准要求。

#### 4、水环境：

线路施工人员生活污水排入居住点的化粪池，及时清理。

#### 5、固体废物：

生活垃圾环卫部门清运，不影响周围环境；建筑垃圾由有资质单位处理，不影响周围环境。

### 环境影响评价文件批复意见

本项目于 2024 年 5 月委托江苏通凯生态科技有限公司编制完成了《中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程环境影响报告表》，并已于 2024 年 6 月 14 日取得宜兴经济技术开发区管理委员会的批复（宜开环许〔2024〕18 号）。

根据江苏省发展和改革委员会核准批复(苏发改能源发〔2023〕1357 号)、技术评估意见(海林湾评估〔2024〕30 号)、报告表评价结论，在符合相关规划和用地法律法规政策、并落实《报告表》中提出的各项污染防治措施和风险防范措施的前提下，按现行生态环境保护法律法规、政策要求，同意你公司按《报告表》所述内容建设，限按所报地点、内容、规模建设生产。

二、在项目工程设计、建设和环境管理中，你单位必须逐项落实《报告表》中提出的各项环保要求，并重点做好以下工作：

1.应严格执行环保要求和相关设计标准和规程，优化设计方案，工程建设应符合项目所涉区域的总体规划。

2.应严格按照《报告表》中规划设计要求进行建设。项目运行后，确保周围电磁环境能满足电场强度不大于 4000V/m、磁感应强度不大于 100 $\mu$ T。

3.落实施工期各项污染防治措施，尽可能减少工程施工过程中对土地的占用和植被的破坏，采取必要的水土保持措施，不得发生噪声和扬尘等扰民现象。施工结束后应及时做好植被、临时用地的恢复工作。

4.建设单位须做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作会同有关部门对居民进行必要的解释、说明。

三、项目建设必须严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目建成后，建设单位应按照《建设项目环境保护管理条例》组织项目验收，验收合格后项目方可投入正式运行。

四、严格落实生态环境保护主体责任，你公司应当对《报告表》的内容和结论负责。

五、项目的性质、规模、地点、生产工艺、污染防治措施发生重大变动或自批准之日起满 5 年方开工建设的，须重新报批环境影响评价文件。本批复仅从环保角度作出，其他要求报相关职能部门审核审批。如项目实际情况与申报内容不符，此批复无效。

**表 6 环境保护设施、环境保护措施落实情况**

阶段	影响类别	环境影响报告表及批复文件中要求的环境保护设施、环境保护措施	环境保护设施、环境保护措施落实情况，相关要求未落实的原因
前期	生态影响	<p>项目建设应符合当地规划要求，严格按照规划和城建部门的要求进行建设。</p>	<p><b>已落实：</b> 项目已取得相关规划部门同意。</p>
	污染影响	<p>(1) 严格按照环保要求及设计规范建设。 (2) 优化导线相间距离以及导线布置以降低输电线路对周围电磁环境的影响，有效地降低线路电场环境影响。 (3) 架空线路建设时通过选用加工工艺水平高、表面光滑的导线减少电晕放电，并采取提高导线对地高度等措施，以降低可听噪声。</p>	<p><b>已落实：</b> (1) 已严格执行环保要求和相关设计标准、规程，已优化设计方案。 (2) 优化了导线相间距离，合理布置导线，降低了线路对周围环境的影响。 (3) 选用了加工工艺水平高、表面光滑的导线以减少电晕放电，同时提高了导线对地高度，降低了对周围环境的影响。</p>

	<p><b>生态影响</b></p>	<p>(1) 加强文明施工，采取土工膜覆盖等措施。材料运输过程中，应充分利用现有公路。材料运至施工场地后，应合理布置，减少临时占地。施工结束后及时撤出临时占用场地，拆除临时设施，恢复地表植被，尽量保持原有生态原貌，线路塔基、电缆管廊等占用的土地进行固化处理或绿化。</p> <p>(2) 落实施工期各项污染防治措施，尽可能减少工程施工过程中对土地的占用和植被的破坏，采取必要的水土保持措施，不得发生噪声和扬尘等扰民现象。施工结束后应及时做好植被、临时用地的恢复工作。</p>	<p><b>已落实：</b></p> <p>(1) 加强了文明施工，松散土及时进行了清运，并建设了挡土护体措施。材料运输充分利用了现有公路。施工组织合理，减少了临时施工用地。线路塔基及电缆管廊上方植被恢复良好。</p> <p>(2) 已加强施工期环境保护，落实了各项环保措施，减少了土地占用和对植被的破坏。施工完成后对线路周围、施工现场进行了植被恢复。</p>
<p><b>施工期</b></p>	<p><b>污染影响</b></p>	<p>(1) 运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土合理堆放，定期洒水，对空地硬化和覆盖，减少裸露地面面积。</p> <p>(2) 施工期所产生的污水主要为生产废水和生活污水，线路施工产生的少量泥浆水经临时沉淀池去除悬浮物后回用不外排；施工工人一般临时租用当地民房居住，产生的少量生活污水运用当地已有的生活污水处理设施进行处理，对周围地表水环境影响较小。</p> <p>(3) 施工期产生的建筑垃圾、生活垃圾等固体废物按报告表提出的方式处置。</p> <p>(4) 选用低噪声施工设备，错开高噪声设备使用时间，夜间不施工。</p> <p>(5) 加强施工环境保护，落实各项环保措施，尽量减少土地占用和对植被的破坏，防止发生噪声、扬尘等扰民现象，降低施工对周边环境的影响。</p>	<p><b>已落实：</b></p> <p>(1) 运输散体材料时密闭，施工现场设置围挡，弃土合理堆放，定期洒水，对空地硬化和覆盖，减少了裸露地面面积。</p> <p>(2) 施工人员产的生活污水排入居住点化粪池，定期清理不外排，施工废水经沉淀处理后循环使用不外排。</p> <p>(3) 建筑垃圾由渣土公司清运，施工生活垃圾由环卫部门清运。施工迹地、临时占地周围垃圾已清理并进行了土地功能恢复。</p> <p>(4) 已选用低噪声机械设备，定期维护保养；未在夜间施工。</p> <p>(5) 工程在施工期落实了各项环保措施，未发生噪声和扬尘等扰民现象，降低了施工对周边环境的影响。</p>

环 境 保 护 设 施 调 试 期	生态 影响	<p>(1) 施工完成后沿线路路径周围破坏的植被应及时进行恢复，减少对周围植被的影响。</p> <p>(2) 项目建设应严格执行环境保护“三同时”制度，落实各项环境保护措施。</p>	<p><b>已落实：</b></p> <p>(1) 已按要求对线路塔基周围及电缆上方进行植被恢复。</p> <p>(2) 生态保护防治措施已落实并与主体工程同时投入使用。</p>
	污染 影响	<p>(1) 架空线路通过有人居住的建筑物时，应采取增加导线对地净空高度等措施。当线路运行造成有人居住的建筑物处的工频电场大于 4kV/m 或磁感应强度大于 0.1mT 时，必须拆迁建筑物。</p> <p>(2) 做好与输变电工程相关科普知识的宣传工作，同当地政府及相关部门对周围居民进行必要的解释、说明，取得公众对本工程建设的理解和支持。</p> <p>(3) 项目建设必须严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目建成后，建设单位应按照《建设项目环境保护管理条例》组织项目验收，验收合格后项目方可投入正式运行。</p> <p>(4) 本批复自下达之日起五年内建设有效。项目的性质、规模、地点、拟采取的环保措施发生重大变动的，应重新报批项目的环境影响评价文件。</p>	<p><b>已落实：</b></p> <p>(1) 线路优化了线路路径，提高了导线对地高度。监测结果表明，线路沿线测点处的工频电场、工频磁场满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）的相关限值要求。</p> <p>(2) 建设单位定期开展了公众解释与宣传工作。</p> <p>(3) 本工程执行了“三同时”制度，环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。本工程目前正在按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）要求开展竣工环境保护验收工作。</p> <p>(4) 本工程自批复下达之日起五年内开工建设。项目的性质、规模、地点、采取的环境保护措施未发生重大变动。</p>

**表 7 电磁环境、声环境监测**

<p><b>监测因子及监测频次</b></p> <p>1、监测因子：工频电场、工频磁场</p> <p>2、监测频次：监测 1 次</p>
<p><b>监测方法及监测布点</b></p> <p>按照《环境影响评价技术导则输变电》（HJ24-2020）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范输变电》（HJ705-2020）、《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）中布点方法。</p> <p>1、架空输电线路工频电场、工频磁场监测布点</p> <p>（1）根据工程统计资料和现场勘查情况，线路跨越的环境敏感目标均进行监测，若无跨越则选取每处（相邻两基杆塔之间）距线路边导线最近的环境敏感目标进行工频电场、工频磁场监测。监测仪器探头架设在地面（或立足平面）上方 1.5m 高度处。</p> <p>（2）每处环境敏感目标应至少有一个监测数据。</p> <p>（3）在敏感目标外监测，应选择在敏感目标靠近线路的一侧，且距离敏感目标不小于 1m 处布点。</p> <p>2、电缆输电线路工频电场、工频磁场监测布点</p> <p>电缆线路选取线路上方进行工频电场、工频磁场监测。监测仪器探头架设在地面（或立足平面）上方 1.5m 高度处。</p>
<p><b>监测单位、监测时间、监测环境条件</b></p> <p>1、监测单位：江苏省苏核辐射科技有限责任公司（CMA221020340440）</p> <p>2、监测时间：2024 年 12 月 2 日</p> <p>3、监测环境条件：晴，温度：16℃~22℃，相对湿度：50%RH~55%RH</p>



### 监测仪器及工况

1、监测仪器：

工频场强仪

2、监测工况：

验收监测期间，建设项目实际运行电压已达到设计额定电压等级。

## 监测结果分析

### 1、监测结果分析

监测结果表明，110kV 架空线路周围测点处工频电场强度为 24.2V/m，工频磁感应强度为 0.034 $\mu$ T。110kV 电缆线路沿线测点处工频电场强度为 77.4V/m~84.2V/m，工频磁感应强度为 0.221 $\mu$ T~0.234 $\mu$ T。

监测结果表明，本次验收的输变电工程所有测点处工频电场、工频磁场分别满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）表 1 中频率 50Hz 工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100 $\mu$ T 的控制限值要求。

输电线路周围测点处的工频电场强度低于《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m 公众曝露控制限值要求，工频电场强度仅与运行电压相关，验收监测期间输电线路运行电压已达到设计额定电压等级，因此后期运行期间，输电线路测点处的工频电场强度仍将满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m 公众曝露控制限值要求。

110kV 架空输电线路各测点处工频磁感应强度为 0.034 $\mu$ T，为公众曝露控制限值的 0.034%，监测时输电线路电流占设计电流的 4.1%~11.7%，工频磁感应强度与输电线路电流成正比关系。因此当线路达到额定电流后，架空输电线路测点处的工频磁感应强度约为 0.291 $\mu$ T~0.829 $\mu$ T，仍将满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频磁感应强度 100 $\mu$ T 公众曝露控制限值要求。

<p><b>监测因子及监测频次</b></p> <p>1、监测因子：噪声。</p> <p>2、监测频次：昼、夜间各监测一次</p>
<p><b>监测方法及监测布点</b></p> <p>按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）中布点方法，对架空线路噪声监测布点：</p> <p>根据工程统计资料和现场勘查情况，选取线路途径相应声环境功能区有代表性的声环境保护目标进行监测，昼、夜间各监测一次。测点选择在声环境保护目标建筑物外，距墙壁 1m 处，距地面高度 1.2m 以上。</p>
<p><b>监测单位、监测时间、监测环境条件</b></p> <p>1、监测单位：江苏省苏核辐射科技有限责任公司（CMA221020340440）</p> <p>2、监测时间：2024 年 12 月 2 日</p> <p>3、监测环境条件：晴，温度：6℃~22℃，相对湿度：45%RH~55%RH，风速：0.5m/s~1.5m/s。</p>
<p><b>监测仪器及工况</b></p> <p>1、监测仪器：</p> <p>AWA6228 声级计</p> <p>AWA6221A 声校准器</p> <p>2、监测工况：</p> <p>验收监测期间，建设项目实际运行电压已达到设计额定电压等级。</p>

## 监测结果分析

### 1、监测结果分析

监测结果表明，110kV 架空线路沿线测点处昼间噪声为 50dB(A)，夜间噪声为 47dB(A)，符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

线路基本为稳态声源，噪声源强相对稳定。因此可以推测本项目达到设计（额定）负荷运行时，本项目 110kV 线路周围噪声与本次监测结果相当，仍能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

## 表 8 环境影响调查

### 施工期

#### 生态影响

##### 1、生态保护目标调查

根据相关技术规范，本次验收比对相关规划调查工程对生态保护区域的影响。

根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021 版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。

对照《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号），本工程调查范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线。

对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1号）和《江苏省自然资源厅关于宜兴市生态空间管控区域优化调整方案的复函》（苏自然资函〔2022〕88号），本工程调查范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

##### 2、自然生态影响调查

根据现场调查，本工程线路周围主要为农田、道路等地区，工程所在区域已经过多年的人工开发，地表主要植被为次生植被和人工植被，无古树名木，无需要保护的野生植物资源。

本工程生态调查范围内未见有需要重点保护的珍稀濒危动物出现，仅有鼠类、蛙类和一般鸟类等较为常见的动物，没有大型野生兽类动物。

##### 3、农业生态影响调查

工程施工对周围农作物造成影响；对受损的青苗，建设单位按政策规定进行了经济补偿。工程施工结束后，施工单位对施工道路等临时占地进行了平整、清理、恢复。现场调查未发现工程建设破坏当地农业灌溉系统等现象。

##### 4、生态保护措施有效性分析

调查结果表明，工程施工临时占地已按原有的土地功能进行了恢复，所采取的水土保持工程措施、植物措施、临时措施、管理措施等有效防治了水土流失，工程建设造成的区域生态环境影响较小。

#### 污染影响

线路施工会产生施工噪声，施工单位施工时选用低噪声设备，夜间未施工，对周围环境的影响较小。

线路施工过程中地表土的开挖及渣土的运输会产生扬尘，短时间影响周围大气环境，但影响范围很小，随着施工结束已恢复。

施工期废水主要有施工人员的生活污水和施工生产废水。施工人员产的生活污水排入居住点化粪池

池，定期清理不外排，施工废水经沉淀处理后循环使用不外排。施工期废水对周围水体基本无影响。

施工期固体废物主要为施工人员的生活垃圾和建筑垃圾两类。施工过程中进行了及时清理，对周围环境影响较小。

#### 环境保护设施调试期

#### 生态影响

通过现场调查确认，本工程施工建设及调试期阶段很好地落实了生态恢复和水土保持措施，未发现施工弃土随意弃置、施工场地和临时占地破坏生态环境及造成水土流失问题的现象。线路周围的土地已恢复原貌，电缆管廊建设时堆积的渣土均已平整并进行绿化，未对周围的生态环境造成破坏。

## 污染影响

### 1、电磁环境调查

本工程输电线路优化了线路路径，提高了杆塔架设高度，部分线路采用电缆敷设，减少了对周围电磁环境的影响。验收监测结果表明，输电线路沿线测点处的工频电场、工频磁场测值均满足工频电场强度 4000V/m 和工频磁感应强度 100 $\mu$ T 的公众曝露控制限值要求。

### 2、声环境影响调查

本工程线路沿线测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

## 表 9 环境管理及监测计划

### 环境管理机构设置

根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求，建设、运行等单位建立了环境保护管理制度，包括电力行业环境保护监督规定。建设单位制订了《环境保护管理制度》、《环境保护实施细则》等，对输变电设施运行、维护、事故应急处置等均有详细的规定。

#### （1）施工期

施工期环境保护管理由施工单位负责，实行项目经理负责制和工程质量监理制，设环保兼职。泰州供电公司负责施工期环境保护的监督，并将有关环境保护、文明施工的内容列入相关施工文件中，公司设立了环保管理机构，设有环保专职。

#### （2）环境保护设施调试期

输电线路运行期环境保护日常管理由线路工区负责；无锡供电公司对运行期环境保护进行监督管理，公司设有专职环保人员负责本工程运行后的环境管理工作，及时掌握工程附近的电磁环境及声环境状况，及时发现问题，解决问题，从管理上保证环境保护措施的有效实施。

### 环境监测计划落实情况及环境保护档案管理情况

根据相关规定，工程竣工投入调试期后需按要求进行监测，由建设单位委托有资质的监测单位负责对电磁环境及声环境进行监测，及时掌握工程的电磁环境及声环境状况，监测频次为工程投入调试期后结合竣工环境保护验收监测一次，其后有环保投诉时进行监测。

项目建成投入调试期后，江苏省苏核辐射科技有限责任公司对输电线路工程电磁环境和声环境进行了竣工环保验收监测。

本工程运行期环境监测计划见表 9-1。



表 9-1 运营期监测计划

序号	名称		内容
1	工频电场 工频磁场	点位布设	线路及附近环境敏感目标
		监测指标及单位	工频电场强度（kV/m）、工频磁感应强度（ $\mu\text{T}$ ）
		监测方法	《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）
		监测频次和时间	线路工程调试期后进行竣工环境保护验收监测一次，其后有群众反映时进行监测。
2	噪声	点位布设	线路及附近声环境保护目标
		监测指标及单位	昼间、夜间等效声级， $\text{Leq}$ ，dB(A)
		监测方法	《声环境质量标准》（GB3096-2008）
		监测频次和时间	线路工程调试期后进行竣工环境保护验收监测一次，其后有群众反映时进行监测。

建设单位建立了环保设施运行台帐，各项环保档案资料（如环境影响报告、环评批复、项目核准批复、初步设计及批复等）及时归档，由档案管理员统一管理，负责登记归档并保管。

### 环境管理状况分析

经过调查核实，施工期及调试期环境管理状况较好，认真落实、实施了环境影响报告表及其批复提出的环保措施。

- （1）建设单位环境管理组织机构健全。
- （2）环境管理制度和应急预案完善。
- （3）环保工作管理规范。本项目执行了环境影响评价制度及环保“三同时”管理制度。

## 表 10 竣工环保验收调查结论与建议

### 调查结论

根据对无锡供电公司中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程的环境现状监测以及对工程环保管理执行情况、环境保护措施的落实情况调查，从工程竣工环境保护验收角度提出如下结论和建议。

### 1、工程基本情况

#### （1）广汇~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路

1 回，线路调度名称为：110kV 广领 9A4 线。线路路径全长 2.25km，其中①双设单挂段长 0.6km，②利用现有 110kV 宜文 9AK 线补挂 1 回线路段长 1.3km，③单回电缆敷设 0.05km；④恢复 110kV 双设单挂架空线路路径长 0.3km。

#### （2）荆溪~中环领先 T 接中车变 110 千伏线路

1 回，线路调度名称为：110kV 荆领 9A5 线。线路路径全长 0.05km，单回电缆敷设。

本工程总投资 800 万元，其中环保投资 20 万元。

### 2、环境保护措施执行情况

本次验收的中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程在环评及批复文件中提出了较为全面、详细的环境保护措施，各项环保措施在工程实际建设和环境保护设施调试期中已基本得到落实。

### 3、生态环境影响调查

根据相关技术规范，本次验收比对相关规划调查工程对生态保护区域的影响。

根据现场踏勘，本项目验收调查范围内不涉及国家公园、自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区等《建设项目环境影响分类管理目录（2021 版）》中第三条“（一）中全部环境敏感区”。

对照《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ19-2022），本工程调查范围内不涉及受影响的重要物种、生态敏感区以及其他需要保护的物种、种群、生物群落及生态空间等生态保护目标。

对照《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》（苏政发〔2018〕74 号），本工程调查范围内不涉及江苏省国家级生态保护红线。

对照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》（苏政发〔2020〕1 号）和《江苏省自然资源厅关于宜兴市生态空间管控区域优化调整方案的复函》（苏自然资函〔2022〕88 号），本工程调查范围内不涉及江苏省生态空间管控区域。

本工程施工期及调试期严格落实了各项生态保护措施，线路及电缆管廊周围的土地已恢复原貌，

线路建设时堆积的渣土均已平整并进行绿化，未对周围的生态环境造成破坏。

#### 4、污染环境的影响调查

##### （1）电磁环境影响调查

本次验收的中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程调试期间，输电线路测点处的工频电场、工频磁场满足相应控制限值要求。

##### （2）声环境影响调查

本次验收的线路沿线测点处噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应标准要求。

#### 5、环境管理及监测计划落实情况调查

建设单位设有专职环保人员来负责本工程运行后的环境管理工作，制定了环境管理与环境监测计划，并已开始实施。通过及时掌握工程电磁、噪声等环境状况，及时发现问题，解决问题，从管理上保证环境保护措施的有效实施。

#### 6、验收调查总结论

综上所述，无锡供电公司本次验收的中车时代半导体有限公司中低压功率器件产业化（宜兴）建设项目 110 千伏接入工程已认真落实了环评报告及批复提出的各项环保措施，调试期间工频电场、工频磁场和噪声符合相应的环境保护限值要求，建议该项目通过竣工环境保护验收。

#### 建议

加强输电线路的日常监测和维护工作，确保各项环保指标稳定达标。